

PRIJEDLOG

Na temelju čl. 31. stavak 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“ br: 150/11), a u svezi Odluke Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Povjerenstva za željeznice, (Klasa: 341-01/12-01/03, Urbroj: 5030105-12-1 od 14. lipnja 2012. godine), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj dana _____ donijela

ODLUKU

I.

Daje se suglasnost na Zaključak Povjerenstva za željeznice, Klasa: 341-01/12-01/179, Urbroj: 530-08-12-3 od 12. studenog 2012. godine, o nužnosti nabave novih motornih vlakova za putnički prijevoz u cilju ispunjenja strateških ciljeva restrukturiranja HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. do 2020. godine.

II.

Sukladno Zaključku Povjerenstva, iz točke 1. ove Odluke, daje se suglasnost za provedbu postupka nabave nova 44 motorna vlaka za putnički prijevoz (12 dizel motornih i 32 elektromotorna) za potrebe društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

III.

Zadužuje se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture i društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. da provedu sve potrebne aktivnosti za realizaciju zadaća iz točke II. ove Odluke.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK VLADE

Zoran Milanović

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

Obrazloženje:

Povjerenstvo za željeznice osnovano Odlukom Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Povjerenstva za željeznice, Klase: 341-01/12-01/03, Urbroja:5030105-12-1 od 14. lipnja 2012. godine je na 2. sjednici Povjerenstva, održanoj dana 12. studenog 2012. godine, razmatralo problematiku razvoja željezničkog prometnog pravca Zagreb-Rijeka, te razvoja i proizvodnje željezničkih vozila. sukladno članku 7. Poslovnika o radu Povjerenstva za željeznice,

Vezano uz razmatranje pitanja razvoja željezničkog prometnog pravca Zagreb-Rijeka, Povjerenstvo je raspravljalo o više varijanti izgradnje prometne infrastrukture na riječkom prometnom pravcu, te sukladno članku 7. Poslovnika o radu Povjerenstva za željeznice, nakon rasprave donijelo Zaključak kojim se jednoglasno prihvaća varijanta IIb koja predviđa izgradnja drugog kolosijeka uz postojeći na dionici pruge od Rijeke do Škrljeva, izgradnju drugog kolosijeka uz postojeću prugu na dionici Škrljevo – Zlobin, izgradnju dionice dvokolosiječne pruge na dionici Zlobin – Delnice koja ima tri tunela ukupne duljine 9,6 km i vijadukt duljine 972 m te produljenje tri kolodvora na dijelu postojeće pruge Delnice-Skradnik. Predloženom varijantom II b pruga se skraćuje za 9 km, brzina se povećava sa 70 na 120 km/h te se smanjuje nagib pruge i snižava kota najviše točke pruge za 107 metara. U dijelu sjednice Povjerenstvo je razmatralo i problematiku vezanu uz nužnost nabave novih motornih vlakova za putnički prijevoz.

Naime, ispunjenje strateških ciljeva restrukturiranja HŽ Putničkog prijevoza do 2020. godine uvjetovano je nabavom 148 motornih vlakova, od čega je u razdoblju od 2013-2015. godine potrebno nabaviti 44 (12 dizel motornih i 32 elektromotorna) vlaka. Bez njih nije moguće daljnje ekonomično i konkurentno poslovanje društva. Potrebna financijska sredstva planirana za ovu namjenu procjenjuju se na otprilike 1,5mlrd kn, jer je cijena jednog vlaka otprilike 5 milijuna EUR-a. Financiranje projekta bilo bi provedeno dugoročnim kreditnim zaduženjem uz jamstvo države, a rok isporuke jedne garniture vlakova iznosio bi 15 mjeseci od potpisivanja ugovora, nakon čega se od proizvođača očekuje isporuka 1-2 vlaka mjesečno, odnosno isporuka svih 44 vlaka do kraja 2015. godine.

Nakon glasovanja jednoglasno je prihvaćen prijedlog za nabavu 44 vlaka za potrebe društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. kao i prijedlog da se za provedbu aktivnosti na realizaciji navedenog zadužuju Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture i HŽ Putnički prijevoz d.o.o.nakon donošenja Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za provedbu predmetnog Zaključka Povjerenstva i provedbu postupka nabave istih.

Slijedom navedenog, predlaže se Vladi Republike Hrvatske da donese predmetnu Odluku Odluke o davanju suglasnosti na Zaključak Povjerenstva za željeznice o nužnosti provedbe nabave novih motornih vlakova za putnički prijevoz i Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Zaključka Povjerenstva za željeznice o izgradnji prometne infrastrukture na riječkom prometnom pravcu, a kako je to utvrđeno Zaključcima Povjerenstva za željeznice.